



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 13
Anexos: No
No. Radicación: 2-2025-15295 No. Radicado Inicial: 1-2025-13806
No. Proceso: 2495184 Fecha: 2025-03-18 16:53
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISION PRIMERA
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Bogotá, D. C., 18 de marzo de 2025

Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

secretariageneral@concejodebogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A - 41

601-2088210

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-03-2025 08:44:12

2025ER7179 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE PLANEACION/URSULA ABLANQUE MEJIA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA A PROPOSICIÓN 390 DEL 10/03/2025

OBS: 2-2025-15295

Radicado: SDP 1-2025-13806 del 13/03/2025 – vinculado al radicado 2-2025-13117 del 10/03/2025
CONCEJO: 2025EE4753

Asunto: Respuesta a Proposición 390 del 10/03/2025

Reciba un cordial saludo,

La Secretaría Distrital de Planeación - SDP se permite atender la Proposición 390 DE 2025 presentada por la Honorable Concejala Sandra Forero Ramírez de la Bancada partido político Centro Democrático, cuyo tema es *Desarrollo Urbano y Vial en Bogotá: Estado de las vías estratégicas y movilidad del norte de Bogotá*, de acuerdo con la información proporcionada por la Subdirección de Planes Maestros.

Revisado el contenido del citado documento, procedemos a responder las preguntas que corresponden a las competencias asignadas a esta secretaría mediante el Decreto Distrital 432 de 2022 *“Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones”*, en los siguientes términos:

“Con relación a las vías: Avenida Suba-Cota, Avenida Boyacá, Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y Avenida Ciudad de Cali, sírvase contestar el siguiente cuestionario:”

“1. ¿En qué momentos y bajo qué normativas se incluyeron estas vías en los Planes de Ordenamiento Territorial y Planes Distritales de Desarrollo? Identifique los acuerdos, decretos, resoluciones y demás disposiciones en los

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 13
Anexos: No
No. Radicación: 2-2025-15295 No. Radicado Inicial: 1-2025-13806
No. Proceso: 2495184 Fecha: 2025-03-18 16:53
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISION PRIMERA
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

que se encuentren incluidas.”

Las normativas bajo las cuales se incluyeron las vías objeto de consulta en los planes de ordenamiento territorial y planes de desarrollo distrital se describen a continuación:

Avenida Suba-Cota (Vía Cota): Mediante el Acuerdo 2 de 1980, *“Por el cual se adopta el Plan Vial para el Distrito Especial de Bogotá y se clasifican sus vías según capacidad, función y uso”*, que clasificó las vías según capacidad, función y uso, se estableció el trazado del camino histórico que comunicaba los centros poblados de Suba y Cota como AVENIDA A COTA, descrita en el artículo 12, así:

“V-2, T-3 (Primaria) AVENIDA A COTA Comienza en el cruce de la actual Carretera con la Avenida Ciudad de Cali; sigue por su trazado actual hasta el Puente de la Virgen sobre el río Bogotá, donde empalma con la actual Carretera que lleva a Cota.”

El Acuerdo 645 de 2016 *“Por el cual se adopta El Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 “Bogotá Mejor Para Todos”, en el artículo 159 “Proyectos asociados a los objetivos y programas del Plan de Desarrollo Distrital”, incluyó la Avenida Suba Cota desde el límite del Distrito hasta la Av. Boyacá.*

Por su parte, Acuerdo 761 de 2020 *“Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, en el artículo 86 “Alternativas de movilidad en el sector norte de la ciudad”, y en un marco de respeto por la estructura ecológica distrital en el área de la reserva forestal Thomas Van der Hammen, modificó el artículo 1 y el Anexo de Zonas de Influencia del Acuerdo 523 de 2013, en el sentido de reemplazar la obra con código 169 denominada “Avenida San José (AC 170) desde la Avenida Cota (AK 91) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 106)” por la obra identificada con código 513, cuya obra corresponde a la Avenida Cota (Desde la Avenida San José (AC 170) hasta límite del Distrito Capital (Río Bogotá).*

Avenida Boyacá: La avenida Boyacá tiene antecedentes de trazado desde la vigencia del Acuerdo 38 de 1961 *“Por el cual se fija el Plan Vial Piloto del Distrito Especial de Bogotá”*. Para dicha época, el trazado de la Avenida Boyacá iniciaba por el norte en el cruce con el camino de San José, hoy Calle 170, y se dirigía al sur por el actual corredor. Dentro del acuerdo mencionado fue propuesta como corredor tipo V2, el cual obedecía a una categoría de corredores de vía urbana, de acuerdo con lo establecido en su articulado así:

“(…) ARTÍCULO 1. Para la correcta interpretación del presente Acuerdo, adóptense

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



las siguientes convenciones:

(...) Vía V-2 (L-6) Avenida Boyacá

Comienza en Suba, en el cruce de la prolongación del Camino de San José con la V-1 regional y longitudinal, y toma hacia el Oriente cruzando el Cerro de Suba, el cual continúa bordeando por su costado Oriental hasta encontrar la actual carretera a Suba; continúa por dicha carretera hasta encontrar el Camino del Prado; de allí, al Sur, continúa por la carretera a Suba hasta el sitio denominado Villa Pérgola; de este punto sigue hacia el Suroeste hasta el límite Suroccidental de la hacienda Niza, sobre la Quebrada de Los Molinos, pasando al Oriente del Colegio del Sagrado Corazón y la Urbanización Niza y al Occidente del Colegio Helvetia; desde el cruce sobre la Quebrada de Los Molinos sigue aproximadamente la línea de alta tensión, hasta el lindero Sur del Club de Los Lagartos; de allí vuelve hacia el Occidente para cruzar la Autopista a Medellín, aproximadamente en la prolongación del Camino de Boyacá o Camilo Daza; de esta intersección hacia el Sur, bordea la Laguna de San Joaquín y continúa hacia el Sur por el Camino de Boyacá, pasando por el lindero Oriental del Barrio Boyacá y atravesando la Urbanización Normandía hasta salir a la Autopista a Eldorado; de esta intersección continúa hasta cruzar la Avenida del Centenario sobre el actual Retén; de este punto, continúa aproximadamente por el antiguo camino de entrada al Aeropuerto de Techo, se dirige luego hacia el Sur y cruza la Avenida de Las Américas; continúa a través de las Urbanizaciones Las Américas, Provivienda de Techo y Las Delicias; cruza la Autopista del Sur, en un punto situado inmediatamente al Oriente de la Fábrica Tissot; de este cruce se dirige al Sureste, pasando por el lindero Occidental de los Barrios La Laguna, Fátima, San Vicente y por los terrenos del Tunal hasta encontrar la Circunvalación Sur, la cual cruza y continúa hasta encontrar la prolongación de la Avenida Caracas y la carretera a Usme (...).

De esta manera, la Avenida Boyacá se ha mantenido tomando como base los trazados inicialmente adoptados, tanto por los acuerdos 38 de 1961 y 2 de 1980, y el Decreto 317 de 1992, trazados que con la promulgación de los decretos 619 de 2000, 469 de 2003 y su compilatorio 190 de 2004, en el decreto 088 de 2017, por medio del cual se adoptó el Plan Zonal del Norte, determinaron el trazado actual que está compilado y actualizado en el plano CU-4.4.3, del Decreto Distrital 555 de 2021.

Para finalizar, en el Acuerdo 645 de 2016 "Por el cual se adopta El Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 "Bogotá Mejor Para Todos", el artículo 149 "Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del plan de desarrollo Bogotá mejor para todos con financiación del plan plurianual" incluyó la construcción de la Avenida Boyacá (AK 72) desde Avenida San José (AC 170) hasta Avenida San Antonio (AC 183).

Avenida Longitudinal de Occidente (ALO): Mediante el Acuerdo 38 de 1961, se incluyó en el plan piloto del Distrito Especial de Bogotá la Vía V-1 (L-2) de la siguiente manera:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



“Vía V-1 (L-2) Avenida Regional Longitudinal

Comienza en la carretera a Cota, en el puente La Virgen, sobre el Río Bogotá, y toma rumbo hacia el Oriente hasta la hacienda Conejera; de Conejera sigue al Sur, pasando por el Occidente de Suba; utiliza parte del Camino del Rincón; tuerce para cruzar el Río Juan Amarillo a unos 400 metros al Oriente del actual puente; toma el lindero oriental del Barrio Paris Gaitán; sigue en línea recta hasta tomar el Camino de Camavieja por el lindero occidental de los Barrios San José y La Soledad, hasta la hacienda de Santa Helena, donde quiebra hacia el Suroeste; continúa después en línea recta para tomar el costado occidental de la Urbanización Santa Cecilia y de allí va a cruzar la Avenida del Centenario a unos 100 metros al Occidente de la fábrica Icofieltro; cruza el Río Fucha y tuerce hacia el Suroeste, para cruzar el Río Tunjuelo al Occidente de Bogotá; sigue en la misma dirección pasando entre el Municipio de Soacha y la futura represa de Canoas y de allí a encontrar la carretera del Sur.”

En el referido acto administrativo se define la denominada Vía uno o V-1 de la siguiente manera:

“Se llama V-1 la vía de enlace regional cuyas características permiten el tránsito de un alto porcentaje de vehículos comerciales; generalmente limita los circuitos de la sectorización distrital.” (...)

Así mismo, el Acuerdo 645 de 2016 *“Por el cual se adopta El Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 “Bogotá Mejor Para Todos”, en el artículo 149 “Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del plan de desarrollo Bogotá mejor para todos con financiación del plan plurianual”, incluyó la Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta el Límite del Distrito.*

Por su parte, el Acuerdo 761 de 2020 *“Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, en el artículo 19 “Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del Plan Distrital de Desarrollo” incluyó la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) desde Chuzacá hasta la calle 13 tramo sur, y la Avenida Longitudinal de Occidente desde Chuzacá hasta el Límite del Distrito.*

Avenida Ciudad de Cali: Normativamente la Av. Ciudad de Cali fue incluida inicialmente en el Acuerdo 2 de 1980, *“Por el cual se adopta el Plan Vial para el Distrito Especial de Bogotá*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



y se clasifican sus vías según capacidad, función y uso”, artículo 12, como una vía del sistema vial arterial longitudinal, de ancho mínimo 60 metros - Tipología V-1, de la siguiente manera:

“V-1, L-4 (Básica) AVENIDA CIUDAD DE CALI

Comienza en la intersección de la Avenida Guaymaral a la altura del cruce de esta última con el actual camino de Santa Rosalía, es decir a 2.200 metros al occidente de la Avenida Paseo de Los Libertadores; continúa hacia el sur en dirección a la punta del Cerro de La Conejera y sigue por el costado occidental de este cerro hasta interceptar la Avenida a Cota aproximadamente a 300 metros al occidente del actual camino de La Conejera y se dirige hacia el Sur para pasar por la zona reservada en la Urbanización La Campiña; atraviesa la transversal de Suba, continúa hacia el sur hasta encontrar la Avenida del Rincón sobre el actual camino de El Rincón; sigue en la dirección Sur - oriental para pasar por los terrenos de Altamar y empalmar con la zona prevista en las urbanizaciones La Serena y La Española; continúa en dirección sur más o menos paralela a la Avenida Cundinamarca a cruzar la Avenida del Centenario para luego tomar la dirección de la vía que actualmente conduce a Corabastos hasta encontrar la Avenida de las Américas, continúa en dirección sur - occidental a encontrar la Avenida Terreros, pasando por las zonas previstas en los barrios de Patiobonito a empalmar con el sistema vial de Soacha”. (...).

Así mismo, el Acuerdo 645 de 2016 “Por el cual se adopta El Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 “Bogotá Mejor Para Todos”, en el artículo 149 “Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del plan de desarrollo Bogotá mejor para todos con financiación del plan plurianual”, incluyó la Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida San Bernardino.

Por su parte, el Acuerdo 761 de 2020 “Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, en el artículo 19 “Proyectos de infraestructura de movilidad priorizados para ejecutar durante la vigencia del Plan Distrital de Desarrollo” incluyó la Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida circunvalar del sur.

“2. ¿Cuáles fueron las motivaciones y criterios urbanísticos, técnicos, ambientales y de movilidad que guiaron el diseño del trazado inicial de estas vías? Por favor anexe los documentos técnicos e informes correspondientes.”

En relación con las motivaciones y criterios urbanísticos, desde la óptica de la ciudad, con la aparición del Acuerdo 38 de 1961, se establecieron unas consideraciones que,

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

posteriormente se complementaron con el Acuerdo 2 de 1980, como los dos acuerdos principales que dieron inicio hacia la estructuración de la malla vial arterial de la ciudad.

De acuerdo con lo anterior, se emite respuesta en los siguientes términos:

Avenida Suba-Cota (Vía Cota): El Plan Vial de Bogotá adoptado con el Acuerdo 2 de 1980 correspondió al Plan General de Desarrollo para el Distrito Especial de Bogotá, que define los objetivos y políticas a seguir en los aspectos viales, clasifica las vías según la función que cumplen dentro del Sistema Vial General y define trazados y anchos mínimos de las vías. Este Plan Vial tenía como objetivos (artículo 2):

“(…)

- a. *Satisfacer eficientemente los requerimientos de movilidad de personas y bienes haciendo uso adecuado de la infraestructura vial existente y proyectada y de los recursos de infraestructura disponibles.*
- b. *Servir de mecanismo de control del desarrollo urbano de la ciudad.*
- c. *Encauzar las inversiones que se destinen para obras viales a fin de garantizar la racionalización en el empleo de los recursos.*
- d. *Introducir en la red vial la flexibilidad necesaria en cuanto a programas de ejecución para que satisfaga las necesidades actuales y permita su adaptación a los cambios de la ciudad en el futuro.*

El artículo 3 planteó las políticas con las que buscaba alcanzar los objetivos:

- a. *Dar prioridad a la construcción de obras que refuercen los patrones de desarrollo urbano adoptados y que permitan la implantación de los sistemas viales definidos en el presente Acuerdo.*
- b. *Dar prioridad en la elaboración de los programas viales a las zonas más densamente pobladas que presenten deficiencia de vías o problemas de congestión.*
- c. *Evitar en lo posible la formación de problemas socioeconómicos en la ejecución de las obras viales. (…)*

Y planteó:

“(…)

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

1. *Soluciones alternativas de acceso para el tráfico interno - urbano tanto de carga como de pasajeros, complementadas con el señalamiento de sitios estratégicos para la instalación de "terminales", contempladas en el Acuerdo de Zonificación.*
2. *Una integración funcional de las distintas áreas y actividades, permitiendo accesibilidad proporcional al dinamismo y que cada una deba tener.*
3. *Separar los flujos de tráfico pesado (camiones) que hoy se ven obligados a utilizar vías céntricas de la ciudad, para lo cual contempla la prolongación de las Avenidas Boyacá y Cundinamarca, las cuales deben unir las troncales nacionales que llegan a la ciudad.*
4. *Prolongación de algunos trazados de vías en el sentido Este – Oeste que en el presente están sub – utilizadas a causa de su "Solución de Continuidad" al no empalmar con una vía receptora Norte – Sur en su parte más oriental.*
5. *Un adecuado manejo de las vías más importantes que circundan el centro tradicional a través de políticas de restricción a la entrada de vehículos distintos a los de transporte colectivo.*
6. *Clasificar las vías en forma tal que se dé prioridad a aquellas que se consideran deban soportar los más altos volúmenes de tráfico, ocasionados por el transporte colectivo, bien en su forma tradicional o una solución de tipo rápido.*
7. *Implementar un programa de intersecciones sobre las principales vías para obtener mayor fluidez y organización del tráfico.*
8. *Mejorar las "Calidades de Vida" aislando las áreas pobladas de las zonas causantes directas de la contaminación como son las vías. Para ello se proponen dos franjas paralelas al eje de las vías arterias, cuyo uso será exclusivamente el de protección ambiental "Zona Arborizada".*
9. *Una selección de vías en cuanto a los usos permitidos en su zona de influencia para conformar ejes de actividad urbana*

En cumplimiento de los planteamientos, las políticas y los objetivos del Plan Vial, se proyectó el trazado de la Vía a Cota teniendo como base la vía existente, que en ese momento fue nombrada Avenida a Cota.

Avenida Boyacá: El trazado inicial de la Avenida Boyacá fue motivado dentro del considerando del Acuerdo 38 de 1961, el cual estableció dentro de la parte considerativa, numeral 2, *"Que estudios e investigaciones recientes reflejan la realidad actual de la ciudad, y por consiguiente hacen indispensable un nuevo planteamiento de su sistema vial, que tienda a subsanar los actuales problemas de la circulación y prevea soluciones que armonicen los intereses de la vialidad con los futuros desarrollos de la ciudad, en beneficio de la colectividad."*

Así mismo, el artículo 3º del Acuerdo 2 de 1980, establece lo siguiente: *"(...) Clasificar las vías en forma tal que se dé prioridad a aquellas que se consideran deban soportar los más altos volúmenes de tráfico, ocasionados por el transporte colectivo, bien en su forma tradicional o una solución de tipo rápido (...)"*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7º de la Ley 527 de 1999.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 13

Anexos: No

No. Radicación: 2-2025-15295 No. Radicado Inicial: 1-2025-13806

No. Proceso: 2495184 Fecha: 2025-03-18 16:53

Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISION PRIMERA

Dep. Radicadora: Despacho Secretaría

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

En ese escenario se cataloga la Avenida Boyacá como un corredor importante de la ciudad, permitiendo la conexión norte-sur y viceversa de los viajes que se realizan en el Distrito Capital.

Avenida Longitudinal de Occidente (ALO): En sus orígenes la ALO fue prevista como una vía de integración regional que evitaba el paso de los viajes de larga distancia por zonas céntricas de la ciudad. En tabla Excel anexa se presentan algunas de sus determinaciones normativas más relevantes.

Avenida Ciudad de Cali: El trazado proyectado para la Av. Ciudad de Cali en el Acuerdo 2 de 1980 atraviesa la ciudad de norte a sur (Comienza en la Av. Guaymaral y termina al empalmar con el sistema vial de Soacha), de lo cual se establece que dicho trazado se encuentra motivado en los objetivos y las políticas planteados en los artículos 2 y 3 del Acuerdo en mención; es decir, en la necesidad de introducir en la red vial la flexibilidad necesaria para satisfacer eficientemente los requerimientos de movilidad de personas y bienes de la ciudad en sentido sur-norte/norte-sur, apuntando a soluciones alternativas de acceso para el tráfico tanto de carga como de pasajeros y a dar prioridad a aquellas vías que se consideren deban soportar los más altos volúmenes de tráfico, entre otros.

Finalmente, en relación con las motivaciones y criterios técnicos, ambientales y de movilidad que guiaron el diseño de las vías, es pertinente precisar que dichos criterios obedecen a la competencia de la entidad encargada (Instituto de Desarrollo Urbano – IDU) de la ejecución de la red vial arterial del Distrito.

“3. Informe qué entidades de orden distrital y nacional tienen competencia sobre cada tramo de los accesos norte de Bogotá. Informe cuáles son las competencias para cada una de las obras y cada entidad.”

El “CONVENIO DE COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN PARA LA ESTRUCTURACIÓN, CONTRATACIÓN, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL PROYECTO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA ACCESOS NORTE A LA CIUDAD DE BOGOTÁ FASE II-ACCENORTE II, ENTRE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL, EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI.”, número 001 de 2019 (numeración del Distrito Capital) suscrito el 3 de mayo de 2019, establece dentro de los “Compromisos Especiales de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL”, la entrega “(...) en administración temporal a la ANI la infraestructura que se describe a continuación, en las condiciones que se defina en el contrato de concesión respectivo:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



Nombre de la vía	Ente competente	Origen	Destino	Estado Actual
Avenida Paseo de Los Libertadores (Autopista Norte)	IDU	Bogotá Calle 192	Límite Jurisdicción Bogotá – Autopista Norte	Vía Pavimentada
Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera 7)	IDU	Bogotá Calle 200 (empalme proyecto Troncal Carrera Séptima)	Límite Jurisdicción Bogotá – Carrera Séptima	Vía Pavimentada

(...). Fuente: Cláusula Quinta, *Compromisos de las partes*, del convenio 001/2019 [Numeración Bogotá Distrito Capital].

De conformidad con lo mencionado, la competencia de los tramos de accesos norte enunciados recae sobre el Instituto de Desarrollo Urbano y la Agencia Nacional de Infraestructura. Se anexa copia del convenio enunciado (Anexo 1).

“4. ¿Cuáles han sido las modificaciones más significativas al trazado inicial de estas vías y qué factores han influido en dichos cambios? Sírvase describir detalladamente para cada una de las vías y anexe los documentos que soportan estas modificaciones”

Se anexa tabla “Respuesta pregunta 4 Proposición 390-2025” en formato Excel con la información que refiere a las modificaciones solicitadas (Anexo 2).

“5. ¿Cuáles han sido las principales razones por las que no se han completado ciertos tramos y/o ampliaciones de estas vías? Sírvase describir detalladamente para cada una de las vías y discrimine las causas por factores presupuestales, técnicos, prediales, ambientales y jurídicos para cada una.”

Al respecto, nos permitimos informar que la Secretaría Distrital de Planeación es un ente planificador sin funciones de vigilancia y control urbano de las diferentes infraestructuras viales.

A través de la ejecución de las administraciones distritales, y teniendo en cuenta los objetivos y prioritizaciones de recursos en los planes de gobierno, se pueden presentar casos en los cuales no se desarrollen obras descritas en el ordenamiento urbano, bien sea porque no han sido prioritizadas en el Plan de Ordenamiento Territorial, en los distintos Planes de Desarrollo, o porque no hayan sido incluidas dentro de un proceso de valorización.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Al respecto el POT vigente (Decreto Distrital 555 de 2021) establece, en el artículo 155, que *“En la elaboración del presupuesto anual y el Plan Distrital de Desarrollo se deberán incluir en su contenido programático los soportes territoriales, los programas, los proyectos, las actuaciones, las actividades y las metas definidos en el presente Plan. La priorización de las inversiones responderá a la disponibilidad de recursos dinerarios, de acuerdo con las proyecciones de ingresos previstos por la administración distrital y el correspondiente Marco Fiscal de Mediano Plazo, igualmente al avance y resultado de la estructuración integral de cada programa, proyecto o actuación”*.

Adicionalmente, el artículo 579 (ibídem) establece que, entre los propósitos del modelo de gobernanza del POT, está el “(...) 4. *Garantizar la articulación entre el presupuesto distrital anual y el contenido programático del POT y del respectivo Plan Distrital de Desarrollo*”.

Por consiguiente, cada Administración Distrital ha establecido la priorización de obras a intervenir, sean éstas de tramo completo o de tramos parciales, respecto de las vías objeto de consulta teniendo presentes las consideraciones mencionadas y, por lo tanto, serán las entidades, de acuerdo con sus competencias, las encargadas del desarrollo de la infraestructura vial las que informen el detalle constructivo.

“9. ¿Qué alternativas de infraestructura se han planteado para mejorar la movilidad en el norte de la ciudad ante la falta de culminación de estos proyectos? Informe sobre estas alternativas cuál es la viabilidad técnica y financiera para cada una.”

Es preciso indicar que, desde el ordenamiento del territorio distrital, a lo largo del tiempo se ha proyectado la malla vial arterial y rural del sector norte, comprendido entre el límite distrital con los municipios de Chía y Cota, la avenida Alberto Lleras Camargo - Carrera Séptima, y las avenidas San Juan Bosco y San José - Calle 170.

De acuerdo con lo previsto en el Decreto Distrital 555 de 2021, a continuación se listan las vías proyectadas para dar accesibilidad en la zona norte de la ciudad:

Vías de malla arterial

En este contexto y en el marco del Modelo de Ocupación del Territorio – MOT, así como en el de la estructura del sistema de movilidad multimodal y sostenible propuesto en el POT, para la zona norte del Distrito, se busca configurar y consolidar los siguientes corredores de

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



la malla vial arterial y corredores de alta capacidad, así como la malla vial rural para garantizar la conectividad, accesibilidad y articulación con la ciudad y la región noroccidental:

- Avenida Alberto Lleras Camargo
- Avenida Laureano Gómez – Carrera Novena – Tren Regional del Norte
- Avenida Paseo de Los Libertadores o Autopista
- Avenida Guaymaral y su conexión con la avenida Boyacá
- Avenida Boyacá entre calles 170 y la Avenida Guaymaral
- Avenida El Polo, Calle 200, entre Carrera Séptima y avenida Boyacá
- Avenida calle 170 entre Carrera Séptima y vía Cota, existente en terreno

En cuanto a la carrera séptima y la autopista norte, estas vías se desarrollan mediante la concesión denominada accesos norte de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI de la siguiente manera: para la autopista norte entre límite del Distrito y la calle 193, y para la Carrera Séptima entre límite del Distrito y la calle 200, para empatar con el corredor verde de la Carrera Séptima.

Para la conexión de las avenidas Guaymaral y Boyacá con la Avenida Paseo de Los Libertadores, se tiene contemplado que estos corredores serán desarrollados en el marco del Plan Zonal Lagos de Torca, mediante la Unidad Funcional No. 1 que construirá el Fideicomiso Lagos de Torca en dos calzadas con dos carriles por sentido, y la Administración Distrital realizará la construcción de dos calzadas adicionales para tráfico mixto más el corredor de alta capacidad para transporte público previsto como la quinta línea del metro. Se hace precisión que el Fideicomiso tiene el compromiso de diseñar el perfil de calle completa.

Vías de Malla rural:

De manera complementaria se contemplan las siguientes vías en la zona rural que tienen vocación de conectividad rural y regional:

- Vía Cota (primaria): Vía que, de acuerdo con los compromisos suscritos con la Gobernación de Cundinamarca, el Municipio de Cota y el Distrito, conecta con un nuevo paso sobre el río Bogotá con la variante de Cota y por ende con la conexión de DEVISAB.
- Vía Guaymaral (primaria)
- Vía Borde Norte (secundaria): que conecta el Municipio de Chía en el sector del Puente de la Balsa sobre el río Bogotá con la vía Cota.
- Vía Corpas (secundaria)

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- Vía Secundaria rural del Norte (secundaria)

Estas vías se rigen bajo los lineamientos, ancho de perfil y demás condiciones establecidas para la infraestructura vial en el suelo rural en el artículo 422 del Decreto Distrital 555 de 2021 y en la norma nacional.

De esta manera se propone reorganizar el sistema vial del sector norte de la ciudad para garantizar la conectividad entre los municipios vecinos, el centro de la ciudad y por supuesto con los tramos de la ALO Centro y Sur para conectar finalmente al sector de Chusacá.

En el plano CU-4-4.3 anexo al Decreto 555 de 2021, se pueden verificar los trazados de la malla arterial y rural del Distrito a la escala del Plan de Ordenamiento Territorial y sobre la cual las entidades del distrito encargadas de desarrollar las infraestructuras deben tener como línea base en el desarrollo de los estudios para la etapa de construcción

Finalmente, es importante resaltar que los estudios de viabilidad técnica y financiera relacionados con la evaluación de alternativas de infraestructura para el mejoramiento de la movilidad en el norte de Bogotá, así como su correspondiente construcción, son competencia de las entidades ejecutoras de la red vial y de la red de transporte.

“16. ¿Qué propuestas de armonización entre la protección ambiental y la infraestructura vial se han desarrollado? Anexe los soportes.”

Las propuestas de armonización entre la protección ambiental y la infraestructura vial son objeto de los estudios en las diferentes fases del ciclo de ejecución de los proyectos viales, los cuales se encuentran a cargo de las entidades ejecutoras, en este caso, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU y el Fideicomiso Lagos de Torca.

En este sentido, el párrafo del artículo 152 del Decreto Distrital 555 de 2021 establece que *“(…) El trazado de las calles que conforman la red vial son indicativos; La administración distrital podrá precisar los trazados e intervenciones a partir de estudios técnicos de movilidad, ambientales, socioeconómicos o urbanísticos desarrollados para cada proyecto, los cuales estarán sujetos a los permisos aplicables para cada caso. Cuando se requiera el desarrollo de proyectos, obras, o actividades del Sistema de Movilidad en el suelo urbano en áreas que tengan superposición con áreas de la Estructura Ecológica Principal –EEP-se debe cumplir con los trámites y requisitos ambientales a que haya lugar, según lo definan las autoridades competentes y las normas ambientales vigentes. (…)”*.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 13
Anexos: No
No. Radicación: 2-2025-15295 **No. Radicado Inicial:** 1-2025-13806
No. Proceso: 2495184 **Fecha:** 2025-03-18 16:53
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ- COMISION DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL-COMISIÓN PRIMERA
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida **Tipo Doc:** Oficio de salida **Consec:** XXXXXX-XXXXX

Conforme a lo anterior, se da por atendida la solicitud de la Proposición 390 de 2025 desde los temas de competencia de esta Secretaría y quedamos atentos a atender las observaciones e inquietudes adicionales que sea de la competencia.

Cordialmente,

Ursula Ablanque.

Ursula Ablanque Mejia
Despacho Secretaría

Anexo: 1) Copia del Convenio Distrital 001 de 2019 – En veintidós (22) folios
2) Archivo "Respuesta pregunta 4 Proposición 390-2025" – En un (1) archivo xls.

Aprobó: Natalia Silva Mora- Subsecretaría de Planeación Territorial

Revisó: Paola Andrea Ladino Torres – Directora de Estructuras y Sistemas Territoriales.
Concepción Castañeda Jiménez – Asesora del Despacho.
Nelson Humberto Gamboa Baracaldo- Subdirector de Planes Maestro.
Jennyfer Tafur Pedraza – Abogada de la Subsecretaría de Planeación Territorial
Yohana Andrea Montaña, Abogada, Dirección de Estructuras y Sistemas Territoriales.
Nasly Sosa Giraldo – Profesional Subdirección Planes Maestros

Proyectó: Claudia Patricia Pinzón – Profesional Subdirección Planes Maestros
Liliana Grosso Vega – Profesional Subdirección Planes Maestros
Daniel Antonio Quevedo – Profesional Subdirección Planes Maestros

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*